

<b>Ba7a</b>	<b>ANTIPOLLUTION</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>601</b>	Contrôle et Réglage - Opérations sur voiture	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

### **MISE AU POINT MOTEUR**

Les moteurs dépollués sont équipés de carburateurs spéciaux,  
il est impératif de ne jamais modifier les réglages.

Rappelons que lors du réglage du ralenti, afin d'obtenir les  
résultats demandés par la législation pour le contrôle des  
émissions des gaz d'échappement suivant le cycle EUROPE,  
il est nécessaire d'assurer des valeurs de CO (oxyde de carbone)  
inférieures aux valeurs autorisées par la norme, soit :

CO de 1,5 à 2.5 %

CO<sub>2</sub> ~ 11 %

Les véhicules en circulation pourront être soumis à des contrôles  
ayant pour but de vérifier que la teneur de CO des gaz  
d'échappement au ralenti ne dépasse pas 4,5 %.

Les méthodes de réglage de ralenti décrites ci-après permettent  
de respecter cette norme.

Toutefois le contrôle à l'aide d'un analyseur de gaz est nécessaire  
pour s'assurer de cette teneur, et pour apporter une correction éventuelle.

#### **Important**

Les valeurs de certains gicleurs (ralenti, principal, etc.) sont définies  
en usine, sur des bancs de carburateurs spéciaux qui déterminent  
le débit d'essence du gicleur en fonction du débit d'air.

Il est donc possible de trouver sur deux carburateurs des valeurs de  
gicleurs différentes, comprises dans les tolérances indiquées sur les  
fiches de réglage.

Lors d'une dépose de ces gicleurs il est nécessaire de repérer le corps  
du carburateur et son gicleur afin de ne pas les inverser lors du  
remontage.